

# VC Offshore EU

## Antiincrustante

Rendimiento de alta velocidad



### DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

Es un antiincrustante eficaz contra organismos incrustantes, limo, plantas acuáticas y animales. Un antifouling duro conveniente para aplicación profesional en embarcaciones en agua dulce o salada. Fácil y rápido de aplicar. No es preciso lijar entre capas. Secado rápido para poder recubrir también con rapidez y plazos flexibles de botadura. El acabado liso proporciona un acabado duro que se puede fregar para aumentar la velocidad y la eficiencia. Ideal para embarcaciones de competición y a motor.

### INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

Color	YBB710-Dover White, YBB711-Rojo, YBB712-Azul, YBB713-Negro
Acabado	Mate
Densidad	1.51 promedio
Sólidos en volumen	36% promedio
Convertidor/endurecedor	YBA779, YBA799
Tiempo habitual de almacenamiento	2 años.
VOC	558.7 g/L promedio
COV Compuestos Orgánicos Volátiles (Disolvente EU)	368.9 gr/kg promedio Directiva EU Emisión de Disolventes (Council Directive 1999/13/EC)
Tamaño del envase	750mL, 2L No todos los productos están disponibles en todos los países

### INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

	Intervalo de repintado		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Inmersión	6 horas	3 horas	2 horas
Seco al Tacto	1 horas	30 min.	20 min.

**Nota:** Estos son los tiempos máximos de inmersión: 5-35°C - 6 meses

	Recubrimiento					
	Temperatura del sustrato					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Recubierto por						
VC Offshore EU	3 horas	ext	1.5 horas	ext	1 horas	ext

### APLICACIÓN Y USO

<b>Preparación</b>	<p><b>VC Offshore:</b> Lave la superficie con agua dulce.</p> <p><b>OTROS ANTIINCRUSTANTES:</b> Compruebe que la superficie a tratar se encuentra en buen estado.</p> <p><b>FIBRA DE VIDRIO (CAPA GELIFICADA):</b> Utilice VC General Thinner para limpiar y desengrasar totalmente la superficie. Lije someramente con papel de lija del 180-240. Aclarar con agua dulce y dejar secar. Utilice VC Tar2 para imprimir y proteger contra la ósmosis.</p> <p><b>ACERO:</b> Aplique una imprimación de VC Tar2 para evitar la corrosión.</p> <p><b>PLOMO:</b> Aplique una imprimación de VC Tar2.</p> <p><b>MADERA:</b> Aplique una imprimación de Primocon.</p>
<b>Consejos</b>	<p><b>Mezcla</b> Agítelo bien antes de usar. Vierta este aditivo en polvo (dentro del sombrero de plástico) en la lata. Agítelo o remuévalo enérgicamente. Una vez mezclado, el producto puede utilizarse hasta 7 días, siempre que se almacene con la tapa y se mezcle bien antes de la aplicación.</p> <p><b>Limpiador</b> YTA600 VC General Thinner</p> <p><b>Airless</b> Presión: 176-210 bar. Tamaño de la boquilla: 517-521.</p> <p><b>Pistola convencional</b> Presión: 2-3 bar. Tamaño de la boquilla: 1,5-1,8 mm.</p> <p><b>Otros</b> Para aplicación a pistola con mezcla de aire: Presión: 2 bar. Tamaño de la boquilla: 20-113.</p>
<b>Algunos puntos importantes</b>	<p>Tras la inmersión, aparecerá el auténtico color.</p> <p>Recuerde que debe aplicar toda la pintura calculada, incluso si ello supone dar una capa más.</p> <p>Para evitar los desperfectos prematuros, compruebe que aplica la cantidad correcta de pintura, tomando como guía el rendimiento.</p> <p>La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C.</p>

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2023.

# VC Offshore EU

## Antiincrustante

Rendimiento de alta velocidad



La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y 35°C.  
La temperatura del sustrato debe estar entre 1°C por encima del punto de rocío y 35°C.

### Compatibilidad/sustratos

Fibra de vidrio, madera, acero/hierro, plomo. No es adecuado utilizarlo sobre sustratos de aluminio/aleaciones ni sobre superficies recubiertas con zinc.

Apto para su uso en GRP, madera, acero / hierro y plomo.

Se puede aplicar directamente sobre la mayoría de antiincrustantes, siempre que estén en buen estado. Consulte a su representante local de International Paint para asesoramiento específico de repintado si no está seguro de la compatibilidad de VC Offshore EU sobre su esquema de pintura existente.

### Número de capas

#### Con Rodillo:

Aplicar 2 capas de 30 micras secas durante 12 meses (DFT total de 60 micras)

#### A Pistola (Solo para uso profesional):

Aplicar 1 capas de 60 micras secas durante 12 meses (DFT total de 60 micras)

**En todos los esquema, aplique una capa extra de refuerzo en las áreas de gran erosión, como los vértices del casco, el timón, los maquinaria de popa y los bordes más acusados.**

### Rendimiento

#### Con Rodillo:

(Teórico) - 12 m<sup>2</sup>/l

(Práctico) - 10.08 m<sup>2</sup>/l

#### A Pistola (Solo para uso profesional):

(Teórico) - 6 m<sup>2</sup>/l

(Práctico) - 3.6 m<sup>2</sup>/lt

### DFT recomendado por capa

30 micrones seco por capa con rodillo

60 micras seco por capa con pistola

### WFT recomendado por capa

83 micras húmedo por capa con rodillo

167 micras húmedo por capa con pistola

### Métodos de aplicación

Pistola airless (Solo para uso profesional), Pistola convencional (Solo para uso profesional), Rodillo

## INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

### Almacenamiento

#### INFORMACIÓN GENERAL:

Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de VC Offshore EU, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa.

#### TRANSPORTE:

VC Offshore EU debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento, y mantenerse en su envase original cerrado tal como se suministra hasta su utilización.

### Seguridad

#### GENERAL:

Contiene biocidas. Los antiincrustantes sólo se deben lijar en húmedo. Nunca lije en seco los antiincrustantes ni los elimine con soplete. Nota: Por razones de salud y seguridad, la aplicación a pistola deben efectuarla exclusivamente profesionales siguiendo las instrucciones sobre salud y seguridad que se exponen a continuación. Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica.

#### VERTIDOS:

No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan.

No se eliminarán restos de VC Offshore EU a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin el oportuno permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.

### NOTAS IMPORTANTES

*La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.*

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2023.