

# VC Offshore EU

## Antifouling

Voor Racen, Super Glad, Hard, High Performance



### PRODUCTBESCHRIJVING

VC Offshore EU is een effectieve antifouling voor bescherming tegen aangroei van waterplanten, dierlijke organismen en slijmvorming. Een harde antifouling geschikt voor applicatie op schepen in zoet en zout water. Snel en makkelijk te verwerken. Niet schuren tussen de lagen. Snelle droogtijden voor een verbeterde doorloopsnelheid. De gladde schrobvastelaag zorgt voor een verbeterde snelheid en efficiëntie. Ideaal voor wedstrijdzeilers en powerboten.

### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YBB710-Dover White, YBB711-Rood, YBB712-Blue, YBB713-Zwart
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.51 gemiddeld
<b>Volume % vaste stof:</b>	36% gemiddeld
<b>Verharder / Curing Agent:</b>	YBA779, YBA799
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 Jaar
<b>VOS:</b>	558.7 g/L gemiddeld
<b>VOS (EU Oplosmiddel)</b>	368.9 g/kg gemiddeld EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
<b>Verpakkingsgrootten:</b>	750ml, 2L Niet alle verpakkingsgrootten zijn beschikbaar in elk land

### DROOG-/OVERSCHILDETIJD INFORMATIE

	Droging		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Tewaterlatingstijd	6 uur	3 uur	2 uur
Kleefvrij	1 uur	30 minuten	20 minuten

**Noot:** Max. tewaterlatingstijd is als volgt: 5-35°C - 6 maanden

	Overschildertijd					
	Oppervlaktetemperatuur					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Overschilderen met						
VC Offshore EU	3 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.	1 uur	onbep.

### APPLICATIE EN GEBRUIK

<b>Voorbehandeling:</b>	<p><b>VC Offshore:</b> Afwassen met leidingwater.</p> <p><b>ANDERE ANTIFOULINGS:</b> Controleer of het in goede staat is. Alle aangroei, vervuiling en loszittende verf moeten zorgvuldig worden verwijderd. Reinig het gehele oppervlak door gecontroleerd (3000 psi/207 bar) hogedruk waterwassen en/of schrappen en nat schuren met schuurpapier korrelgrote P80-P120. Het International product VC 17m of verlagen van een ander merk die PTFE (Teflon) bevatten MOETEN nat worden geschuurd met watervast schuurpapier korrelgrote P80-120. Nooit droog schuren.</p> <p><b>POLYESTER (gelcoat) (GELCOAT):</b> Gebruik VC General Thinner voor reiniging en volledig ontvetten van het oppervlak. Licht opschuren met schuurpapier in de grofte P180-P240. Afspoelen met leidingwater en laten drogen. Gebruik VC Tar2 voor primeren en bescherming tegen osmose.</p> <p><b>STAAL:</b> Primer met VC Tar2 om corrosie te voorkomen.</p> <p><b>LOOD:</b> Primer met VC Tar2.</p> <p><b>HOUT:</b> Primer met Primocon.</p>
<b>Tips:</b>	<p><b>Mengen</b> Voor gebruik goed doorroeren. Giet het poeder (verpakt onder de plastic kap) in het blik. Voor gebruik goed doorroeren of schudden. Eenmaal gemengd, kan het product tot maximaal 7 dagen worden gebruikt, mits het wordt opgeslagen met een dichte deksel en grondig gemengd is.</p> <p><b>Reiniger</b> YTA600 VC General Thinner</p> <p><b>Airless Spray</b> Druk: 176-210 bar. Tip: 517-521.</p> <p><b>Conventionele spuit</b> Druk: 2-3 bar. Tip: 1.5-1.8 mm.</p> <p><b>Anders</b> Voor Airmix spuit applicatie: Druk: 2 bar. Tip: 20-113.</p>
<b>Enkele belangrijke punten:</b>	<p>De daadwerkelijke kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen.</p> <p>Zorg ervoor dat alle berekende verf wordt aangebracht, al zou dat betekenen dat er een extra laag aangebracht moet worden.</p> <p>Zorg ervoor, om problemen in de toekomst te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor</p>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.international-yachtpaint.com](http://www.international-yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2024.

# VC Offshore EU

## Antifouling

Voor Racen, Super Glad, Hard, High Performance



het uitstrijkvermogen (rendement) als richtlijn.  
Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.  
Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.  
Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 1°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C.

**Toepasbaarheid / Oppervlakken:** Polyester (gelcoat), Hout, Staal/IJzer, Lood. Niet geschikt voor gebruik op aluminium/lichtmetalen of zinkgespoten oppervlakken.  
Geschikt voor gebruik op polyester, hout, staal/ijzer en lood.  
Kan direct over de meeste typen antifouling aangebracht worden, mits ze in goede conditie zijn. Indien u twijfelt over de compatibiliteit van VC Offshore EU over uw bestaande verfsysteem verwijzen wij u graag naar uw lokale International vertegenwoordiger of neem contact op met de gratis advieslijn 0800 022 6555.

**Aantal lagen:** **Met Verfroller:**  
2 lagen aanbrengen; 30 micron droge laagdikte per laag voor 12 maanden (totaal droge laagdikte - 60 micron)

**Spuitapplicatie (Uitsluitend voor professioneel gebruik):**  
1 laag aanbrengen; 60 micron droge laagdikte per laag voor 12 maanden (totaal droge laagdikte - 60 micron)

**Breng een extra laag aan op plaatsen met veel turbulentie, zoals de boeg, waterwindlijn, kiel en het roerblad(en).**

**Rendement:** **Met Verfroller:**  
(Theoretisch) - 12 m<sup>2</sup>/l  
(Praktisch) - 10.8 m<sup>2</sup>/lt

**Spuitapplicatie (Uitsluitend voor professioneel gebruik):**  
(Theoretisch) - 6 m<sup>2</sup>/l  
(Praktisch) - 3.6 m<sup>2</sup>/lt

**Aanbevolen DLD per laag**  
30 micron droog per laag met verfroller  
60 micron droog per laag spuitapplicatie

**Aanbevolen NLD per laag**  
83 micron nat per laag met verfroller  
167 micron nat per laag spuitapplicatie

**Applicatie Methode:** Airless spuitapplicatie (uitsluitend voor professioneel gebruik), Conventionele spuit (Uitsluitend voor professioneel gebruik), Verfroller

### TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

**Opslag** **ALGEMENE INFORMATIE:**  
Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van VC Offshore EU te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

**TRANSPORT:**  
VC Offshore EU dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

**Veiligheid** **ALGEMEEN:**  
Bevat biociden. Antifouling mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden. Noot: Om gezondheid en veiligheidsredenen, dient spuitapplicatie uitsluitend door professionele schilders uitgevoerd te worden met in achtname van de gezondheid- en veiligheidsrichtlijnen. Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

**VERWIJDERING:**  
Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfractanten voor het afvoeren uit te laten harden.  
Overtollige VC Offshore EU mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

**BELANGRIJKE GEGEVENS**  
*De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. Op dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.*

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.international-yachtpaint.com](http://www.international-yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2024.