

# Ultra EU

## Antiincrustante

Antiincrustante matriz dura de alto rendimiento



### DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

Anti-incrustante matriz dura de alto rendimiento para protección en las condiciones más severas de incrustación. Ideal para embarcaciones rápidas a motor.

- \* Alta potencia, gran dureza como antiincrustante
- \* Acabado resistente. Acabado lavable para facilitar su limpieza, si es necesaria
- \* Adecuado para pulimentar y conseguir un acabado liso
- \* Acabado liso para conseguir el máximo deslizamiento sobre el agua
- \* Tecnología Biolux, protección continua

### INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

<b>Color</b>	YBB700-Dover White, YBB701-Rojo, YBB702-Azul, YBB703-Navy, YBB704-Negro, YBB705-Verde, YBB706-Gris oscuro
<b>Acabado</b>	Mate
<b>Densidad</b>	1.73
<b>Sólidos en volumen</b>	50%
<b>Tiempo habitual de almacenamiento</b>	2 año(s)
<b>VOC</b>	436 g/l
<b>Tamaño del envase</b>	750 ml, 2,5 l, 5 l Nota: No todos los tamaños están disponibles en todos los países. Consulte con su Representante Técnico local para más información.

### INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

	Intervalo de repintado			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Seco al Tacto	1 horas	45 min.	30 min.	20 min.
Inmersión	24 horas	12 horas	8 horas	6 horas

**Nota:** Estos son los tiempos máximos de inmersión: 5-35°C - 6 meses

	Recubrimiento							
	Temperatura del sustrato							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Recubierto por	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Ultra EU	16 horas	ext	10 horas	ext	6 horas	ext	4 horas	ext

### APLICACIÓN Y USO

#### Preparación

#### SUPERFICIES PREVIAMENTE TRATADAS CON ANTIINCRUSTANTES

**En buen estado** Aclarar con agua dulce y dejar secar. Si las capas antiguas de antiincrustante son incompatibles o desconocidas, sellar con Primocon.

**En mal estado** Elimine restos con Interstrip.

**IMPRIMACIONES** Todas las preparaciones de sustratos sin tratar se abordan en las correspondientes fichas técnicas de las imprimaciones.

**FIBRA DE VIDRIO SIN TRATAR** Gelshield 200 (para protección anti-osmosis), o Primocon.

**ACERO/HIERRO** Interprotect o Primocon.

**PLOMO** Interprotect o Primocon.

**MADERA** Interprotect o Primocon.

#### Consejos

**Mezcla** Agitar bien el producto antes de su uso hasta que obtenga una consistencia uniforme.

**Disolución** No es recomendable disolver el producto.

**Limpiador** YTA085 Disolventes N° 3

**Control de ventilación y humedad** Durante el uso del producto, asegúrese de contar con una ventilación adecuada.

**Airless** Presión: 176-210 bar. Tamaño de la boquilla: 2180.

**Otros** Para aplicación a pistola con mezcla de aire: Presión: 2,5 bar. Tamaño de la boquilla: 20-113. Tras la inmersión, aparecerá el auténtico color.

#### Algunos puntos importantes

Para evitar los desperfectos prematuros, compruebe que aplica la cantidad correcta de pintura, tomando como guía el rendimiento.

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

# Ultra EU

## Antiincrustante

Antiincrustante matriz dura de alto rendimiento



La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C.  
La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y 35°C.  
La temperatura del sustrato deberá ser de 3°C superior al punto de rocío e inferior a 35°C.

### Compatibilidad/substratos

Fibra de vidrio, madera, acero/hierro, plomo.  
No es adecuado utilizarlo sobre sustratos de aluminio/aleaciones ni sobre superficies recubiertas con zinc.  
Se puede aplicar directamente sobre la mayoría de antiincrustantes, siempre que estén en buen estado. exceptuando el VC17m/PTFE antifouling. Consulte a su representante local de International Paint para asesoramiento específico de repintado si no está seguro de la compatibilidad de Ultra EU sobre su esquema de pintura existente.

### Número de capas

**Brocha/Rodillo** - Aplique 2 capas por temporada. Será necesario aplicar 3 capas en los bordes más sobresalientes y en los posteriores, en la línea de flotación, en el timón y en la quilla. Es importante para asegurar el máximo rendimiento.  
**Pistola** - Aplicar 1 capa por temporada. Aplique una capa extra de refuerzo en las áreas de gran erosión, como los vértices del casco, el timón, los maquinaria de popa y los bordes más acusados.

### Rendimiento

(Teórico) - 10 m<sup>2</sup>/l con brocha, 5 m<sup>2</sup>/l a pistola.  
(Práctico) - 9 m<sup>2</sup>/l con brocha, 3 m<sup>2</sup>/l a pistola.

### DFT recomendado por capa

50 micras seco con brocha/rodillo, 100 micras seco con pistola

### WFT recomendado por capa

100 micras húmedo con brocha/rodillo, 200 micras húmedo con pistola

### Métodos de aplicación

Airless, Mezcla de aire (Airmix), Brocha, Rodillo

## INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

### Almacenamiento

#### INFORMACIÓN GENERAL:

Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de Ultra EU, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa.

#### TRANSPORTE:

Ultra EU debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento, y mantenerse en su envase original cerrado tal como se suministra hasta su utilización.

### Seguridad

#### GENERAL:

Contiene biocidas. Los antiincrustantes sólo se deben lijar en húmedo. Nunca lije en seco los antiincrustantes ni los elimine con soplete. Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica.

#### VERTIDOS:

No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan.  
No se eliminarán restos de Ultra EU a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin el oportuno permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.

### NOTAS IMPORTANTES

*La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.*

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.