

# Ultra EU

## Antifouling

Hoogwaardige harde antifouling



### PRODUCTBESCHRIJVING

Ultra EU is een effectieve antifouling voor bescherming tegen aangroei van waterplanten, dierlijke organismen en slijmvorming. Hoogwaardige harde antifouling geschikt voor professionele applicatie.

De harde, schrobbaare eindlaag is geschikt voor het verbranden om een soepele afwerking te verkrijgen. Ideaal voor snelle motorboten.

### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YBB700-Dover White, YBB703-Marine, YBB704-Zwart
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.8 gemiddeld
<b>Volume % vaste stof:</b>	50% gemiddeld
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	436 g/L gemiddeld
<b>VOS (EU Oplosmiddel)</b>	252 g/kg gemiddeld EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
<b>Verpakkingsgrootten:</b>	2.5L, 5L

### DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij	1 uur	45 minuten	30 minuten	20 minuten
Tewaterlatingstijd	24 uur	12 uur	8 uur	6 uur

**Noot:** Max. tewaterlatingstijd is als volgt: 5-35°C - 6 maanden

	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Ultra EU	16 uur	onbep.	10 uur	onbep.	6 uur	onbep.	4 uur	onbep.

### APPLICATIE EN GEBRUIK

<b>Voorbehandeling:</b>	<p><b>REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN</b></p> <p><b>In goede staat:</b> Alle aangroei en verontreiniging moet grondig worden verwijderd inclusief de uitgelopen antifoulinglaag. Reinig het gehele oppervlak door gecontroleerd (3000 psi/207 bar) hogedruk waterwassen en/of schrapen en nat schuren met schuurpapier korrelgrootte P80-P120. Nooit droog schuren. Indien de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een geschikte International sluitlaag aan.</p> <p><b>In slechte staat:</b> Gebruik Interstrip om alle sporen van antifouling te verwijderen.</p> <p><b>PRIMEREN:</b> De voorbehandeling voor kale oppervlakken staat omschreven in de productbeschrijving van de betreffende primer.</p> <p><b>POLYESTER (gelcoat) (GELCOAT):</b> Primer met Gelshield 200 voor osmose bescherming of Primocon</p> <p><b>STAAL/IJZER/HOUT/LOOD:</b> Primer met Interprotect of Primocon.</p> <p><b>HECHTHOUT:</b> Primer met Epiglass gevolgd door Interprotect.</p>
<b>Tips:</b>	<p><b>Mengen:</b> Voor gebruik zorgvuldig doorroeren tot een homogene massa.</p> <p><b>Verdunnen:</b> Verdunnen wordt niet aanbevolen. Voor optimale antifouling prestatie moet altijd de juiste droge laagdikte aangebracht worden.</p> <p><b>Reiniger:</b> YTA085 International Antifouling Verdunning No. 3</p> <p><b>Ventilatie en vochtcontrole:</b> Zorg voor voldoende ventilatie tijdens gebruik.</p> <p><b>Airless Spray:</b> Druk: 176-210 bar. Tip: 517-521.</p> <p><b>Airmix spuit:</b> Druk: 2.5 bar. Tip: 20-113.</p> <p><b>Anders:</b> Antifouling mag uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling mag nooit droog schuren of afbranden. De daadwerkelijke kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen.</p>
<b>Enkele belangrijke punten:</b>	<p>Zorg ervoor, om problemen in de toekomst te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor het uitsrijkvermogen (rendement) als richtlijn.</p> <p>Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.</p> <p>Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.</p> <p>Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 1°C boven het dauwpunt en maximaal 35°C te zijn.</p>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.international-yachtpaint.com](http://www.international-yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2023.

# Ultra EU

## Antifouling

### Hoogwaardige harde antifouling



<b>Toepasbaarheid / Oppervlakken:</b>	Na voorbehandeling met de aanbevolen primer; geschikt voor gebruik op polyester (gelcoat), hout, staal/ijzer en lood. Niet geschikt voor gebruik op aluminium/lichtmetalen of zinkgespoten oppervlakken. Kan direct over de meeste typen antifouling aangebracht worden, mits ze in goede conditie zijn. Niet gebruiken in combinatie met VC17m/PTFE-houdende antifouling. Indien u twijfelt over de compatibiliteit van Ultra EU over uw bestaande verfsysteem verwijzen wij u graag naar uw lokale International vertegenwoordiger of neem contact op met de gratis advieslijn 0800 022 6555.
<b>Aantal lagen:</b>	<b>Kwast/Verfroller</b> 2 lagen; 50 micron droge laagdikte per laag 24 maanden (totaal droge laagdikte - 100 micron)  <b>Spuitapplicatie</b> 1 laag aanbrengen; 100 micron droge laagdikte per laag voor één seizoen (totaal droge laagdikte - 100 micron)  Breng een extra laag aan op plaatsen met veel turbulentie, zoals de boeg, waterwindlijn, kiel en het roerblad(en).
<b>Rendement:</b>	<b>Kwast/Verfroller:</b> (Theoretisch) - 10 m <sup>2</sup> /l (Praktisch) - 9 m <sup>2</sup> /lt  <b>Spuitapplicatie:</b> (Theoretisch) - 5 m <sup>2</sup> /l (Praktisch) - 3 m <sup>2</sup> /lt
<b>Aanbevolen DLD per laag</b>	50 micron droog per laag met kwast/verfroller 100 micron droog per laag spuitapplicatie
<b>Aanbevolen NLD per laag</b>	100 micron nat per laag met kwast/verfroller 200 micron nat per laag spuitapplicatie
<b>Applicatie Methode:</b>	Airless spuitapplicatie (uitsluitend voor professioneel gebruik), Kwast, Verfroller

#### TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

<b>Opslag</b>	<b>ALGEMENE INFORMATIE:</b> Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Ultra EU te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! <b>TRANSPORT:</b> Ultra EU dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
<b>Veiligheid</b>	<b>ALGEMEEN:</b> Bevat biociden. Antifouling mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden. Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. <b>VERWIJDERING:</b> Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfristanten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Ultra EU mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
<b>BELANGRIJKE GEGEVENS</b>	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. Op dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.international-yachtpaint.com](http://www.international-yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2023.