

# Trilux 33

## Bunnstoff

Premium Bunnstoff med klare farger



### PRODUKTBEKRIVELSE

Trilux 33 er et effektivt bunnstoff med sortiment av klare farger inkludert hvit. Inneholder Biolux Teknologien® og langsom polering som vil gi minimal oppbygging av bunnstoff over tid. Gir beskyttelse opp til 18 måneder. For alle typer materialer, inkludert primet aluminium. Trilux 33 har lavt VOC innhold som reduserer miljøpåvirkning.

\* Passer for alle underlag, inkludert aluminium og bronse.

\* Egnet til bruk på propeller og boottops.

### PRODUKTINFORMASJON

<b>Farge</b>	YBA064-Hvit, YBA065-Navy, YBA067-Svart, YBA069-Rød, YBA070-Grønn, YBA071-Blå, YBA072-Grå Ikke alle pakningsstørrelser er tilgjengelige i alle land.
<b>Finish</b>	Matt
<b>Densitet</b>	1.6
<b>Tørrstoffinnhold</b>	55%
<b>Normal lagringstid</b>	2 år
<b>VOC</b>	390 g/lt
<b>Embalasje størrelse</b>	5L, 20L

### TØRKE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørketider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Støvtørr	2 timer	1.5 timer	1.5 timer	1 timer
Sjøsetting	24 timer	24 timer	8 timer	6 timer

**OBS:** Maksimal nedsenkingstid er 6 måneder ved alle temperaturer. Hvis maks tid før sjøsetting overstiges bør overflaten høytrykkspyles, eller våtslipes med papir 180-240 før sjøsetting.

	Overmaling							
	Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks
Overmalt med								
Trilux 33	24 timer	ubegr.	16 timer	ubegr.	6 timer	ubegr.	4 timer	ubegr.

### BRUKSANVISNING

<b>Forbehandling</b>	<p><b>STØRRE REPARASJONER</b> Påfør første strøk av Trilux 33 på spesifisert primere. Den primete overflaten skal være ren og tørr og fri for fett, olje, salt etc. før påføring innen overmalingsintervallen med Trilux 33.</p> <p><b>REPARASJON</b> Avfett overflaten. Høytrykkspyl og rengjør hele overflaten (3000 psi./211 bar). Reperere skader med spesifisert antikorrosive primere.</p> <p><b>PRIMING</b> Forbehandling av underlaget beskrives i databladet for primeren.</p> <p><b>BAR GELCOAT</b> Gelshield 200 for beskyttelse mot plastpest, eller Primocon.</p> <p><b>STÅL/JERN</b> Forbehandle med Gelshield 200 eller Primocon.</p> <p><b>BLY</b> Forbehandle med Gelshield 200 eller Primocon.</p> <p><b>TRE</b> Forbehandle med Gelshield 200 eller Primocon.</p> <p><b>ALUMINIUM/LEGERINGER</b> Forbehandle med Gelshield 200 eller Primocon.</p>
<b>Metode</b>	<p>Se til at overflaten er ren og tørr. Påfør Trilux 33 inom overmalingstid spesifisert for primeren. Påfør et ekstra strøk på utsatte steder som, rør, stiglister etc. <b>OBS:</b> Maks tid før sjøsetting er 6 måneder. Hvis maks tid før sjøsetting overstiges med 6 måneder bør overflaten høytrykkspyles, eller våtslipes med papir 180-240 før sjøsetting.</p>
<b>Tips</b>	<p><b>Blande</b> Rør godt om før bruk.</p> <p><b>Tynner</b> Tynner No.3</p> <p><b>Tynne</b> Skal ikke tynnes. Kun i unntakstilfeller. f. eks i ekstreme vær.</p> <p><b>Rengjøringsmiddel</b> Tynner No.3</p> <p><b>Høytrykkspøyte</b> Trykk: 176-210 bar. Munnstykke: 2180 - Kun til profesjonelt bruk.</p> <p><b>Annet</b> Vær nøye, og påfør den mengde du har regnet ut skal brukes, selv om dette innebærer at du må påføre et ekstra strøk. Det er viktig for sluttresultatet at man påfører rett filtykkelse.</p>
<b>Viktig informasjon</b>	<p>Hvis Trilux 33 har vært eksponert over lengre tid ved f.eks. vinteropplag, må man høytrykkspyle eller våtslipe før sjøsetting.</p>

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2018.

# Trilux 33

## Bunnstoff

Premium Bunnstoff med klare farger



	Produktets temperatur bør være minimum 5°C og maximum 35°C. Luft temperatur bør minst være 5°C og maks 35°C. Underlaget bør ligge 3°C over duggpunkt og maks på 35°C.
<b>Kompabilitet/Underlag</b>	For alle materialer, selv korrekt forbehandlet aluminium og forzinkete metaller. Kan påføres direkte over bunnstoff i god stand. Prim opp områder uten bunnstoff med Primocon, Intertuf 203 eller Interprotect. Kontakt International for mer informasjon om kompabilitet.
<b>Antall strøk</b>	2 med høytrykkssprøyte, 3 med rulle.
<b>Spre-evne</b>	<b>Med pensel/rulle:</b> (Teoretisk) - 9.17 m <sup>2</sup> /lt (Praktisk) - 8.26 m <sup>2</sup> /lt  <b>Med spray:</b> (Teoretisk) - 6.10 m <sup>2</sup> /lt (Praktisk) - 3.66 m <sup>2</sup> /lt
<b>Anbefalt tørrfilmtykkelse pr. strøk</b>	90 micron tørr by spray, 60 microns dry by roller.
<b>Anbefalt våtfilmtykkelse pr. strøk</b>	164 micron våt by spray, 109 microns by roller.
<b>Påføringsmetoder</b>	Høytrykkssprøyte, Pensel, Rulle. Sprøyting kun til profesjonelt bruk som har riktig verneutstyr.

### TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHETSINFORMASJON

<b>Lagring</b>	<b>GENERELL INFORMASJON</b> Kontakt med luft og ekstremt høye luft-temperaturer bør unngås. For å oppnå lengst mulig lagringstid for Trilux 33 må lokket være godt tilsatt og temperaturen mellom 5-35°C, og ikke eksponeres for direkte sollys. <b>TRANSPORTINFORMASJON</b> Trilux 33 bør transporteres og lagres under sikre og lukkede forhold.
<b>Sikkerhet</b>	<b>GENERELT</b> Inneholder biocider. Bunnstoff skal kun våtslipes. Bunnstoff skal ikke brennes, eller tørrslipes. Les Helse og Sikkerhets teksten på etiketten. Opplysninger om HMS blir også gitt via Teknisk Båtråd. <b>DEPONERING</b> Kast ikke boksen i naturen og hell ikke rester i vasken hjemme. Bruk anviste avfallplasser. Det beste er å la malingen herde opp før den kastes. Rester av Trilux 33 kan ikke kastes i husholdavfallet eller annet sted uten tillatelse. Deponering av kjemisk avfall må kun skje på angitt plass av kommunen der du bor.
<b>VIKTIG INFORMASJON</b>	Informasjonen som blir gitt i dette blad er ikke fullstendig. Så lenge det ikke er gjort en skriftlig henvendelse om produktets egenskaper for et spesifikt gjøremål brukes det på egen risiko og vi vil derfor ikke stå til ansvar for eventuelle skader som forårsakes av produktet (annet en dødsfall eller skader som et resultat av neglisjering). Informasjon i dette blad oppdateres kontinuerlig basert på det seneste tilgjengelige informasjon, erfaringer, tester og utvikling.

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alle varemærker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2018.