

Trilux 200

Bunnstoff

Hård Antifouling, Passende til Aluminium



PRODUKTBEKRIVELSE

Trilux 200 er et bunnstoff som er effektivt mot begroing av organismene; slim, vannlevende planter og dyr. Et hardt bunnstoff til profesjonell og privat bruk, egnet for båter som brukes i fersk- og saltvann. Dette harde bunnstoff kan skrubbet og våtslipt til en glatt overflate med god beskyttelse mot begroing. Gir beskyttelse i opptil ett år. Ideell for hurtige motorbåter, propeller, drev og vannlinje. I en rekke lyse farger som passer for alle underlag, inkludert aluminium.

PRODUKTINFORMASJON

Farge	YBP210-Hvit, YBP211-Rød, YBP213-Navy, YBP214-Svart
Finish	Matt
Densitet	1.4 gjennomsnitt
Tørrestoffinnhold	51% gjennomsnitt
Normal lagringstid	2 år
VOC	424 g/L gjennomsnitt
VOC (EU Løsningsmiddel)	298 g/kg gjennomsnitt EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Embalasje størrelse	750mL, 2.5L, 5L Ikke alle farge og embalasjestørrelser er tilgjengelige i alle land

TØRKE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørketider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Sjøsetting	24 timer	12 timer	8 timer	6 timer
Støvtørr	1 timer	45 min.	30 min.	20 min.

OBS: Maks tid før sjøsetting er: 5-35°C - 6m

	Overmaling							
	Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks
Overmalt med								
Trilux 200	16 timer	ubegr.	10 timer	ubegr.	6 timer	ubegr.	4 timer	ubegr.

BRUKSANVISNING

Forbehandling	TIDLIGERE BUNNSTOFF I God Stand: All begroing og forurensing, må fjernes. Bruk høytrykkvask med ferskvann (3000 psi / 207 bar) og/eller skraping og våtsliping med vanlig 80-120 papir. VC 17m eller bunnstoff som inneholder PTFE MÅ være våtslipt med typisk 80-120 grade papir. Skal ikke tørrslipes. Hvis gammelt bunnstoff ikke er kompatibelt eller ukjent, forsegl overflaten med 1 strøk av en Internationals barriere/sealer primer. I Dårlig Stand: Bruk Interstrip for å fjerne alle rester av gammelt bunnstoff. PRIMING: Forbehandling av underlaget beskrives i databladet for primeren. BAR GELCOAT: Grunning med Gelshield 200 for osmosebeskyttelse, eller Primocon. STÅL/JERN/BLY/TRE/ALUMINIUM: Forbehandle med Gelshield 200 eller Primocon.
Tips	Blande Rør godt om til en jevn og god konsistens før påføring. Tynner: YTA085 International Tynner No. 3. Tynne Tynning trengs vanligvis ikke. Kan tynnes mellom 10% for å lette påføring. Det er likevel viktig å sikre at tørrfilmtykkelsen (DFT) er korrekt da etter er avgjørende for ytelsesnivået. Rengjøringsmiddel YTA085 International Tynner No. 3. Høytrykksprøyte Trykk: 176-220 bar/2500-3200 psi. Munnstykke: 517-521. Ventilasjon og fuktighetskontroll Vær nøye med ventilasjonen under arbeidet. Annet Bunnstoff skal kun våtslipet. Bunnstoff skal ikke brennes, eller tørrslipes. Fargen kommer etter en tid i sjøen.
Viktig informasjon	Det er viktig å påføre rett mengde maling slik at ikke produktets livslengde forkortes. Kontroller produktets spre-evne. Produktets temperatur bør være minimum 5°C og maximum 35°C. Luft temperatur bør minst være 5°C og maks 35°C. Underlaget bør ligge 3°C over duggpunkt og maks på 35°C.
Kompatibilitet/Underlag	For alle materialer, selv korrekt forbehandlet aluminium og forzinkete metaller. Kan påføres direkte over bunnstoff i god stand.. Ta kontakt med din lokale International Paint-representant for spesifikke overmalingsråd hvis du er usikker på kompatibiliteten til Trilux 200 til det eksisterende malingsystemet ditt.
Antall strøk	Med pensel/rulle

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2024.

Trilux 200

Bunnstoff

Hård Antifouling, Passende til Aluminium



Påfør 2 strøk med 50 micron tørr for 12 måneder (total tørrfilmtykkelse på 100 micron)

Med spray (Kun profesjonell)

Påfør 1 strøk med 100 micron tørr for en sesong (total tørrfilmtykkelse på 100 micron)

For samtlige systemer, påfør et ekstra strøk på utsatte steder som, ror, hekkutstyr og utstikkende kanter.

Spre-evne

Med pensel/rulle

(Teoretisk) - 10 m²/lt

(Praktisk) - 9 m²/lt

Med spray (Kun profesjonell)

(Teoretisk) - 5 m²/lt

(Praktisk) - 3 m²/lt

Anbefalt tørrfilmtykkelse pr. strøk

50 micron tørr med pensel/rulle.

100 micron tørr med sprøyte

Anbefalt våtfilmtykkelse pr. strøk

98 micron våt med pensel/rulle

196 micron våt med sprøyte

Påføringsmetoder

Høytrykksprøyte (Kun profesjonell), Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHETSINFORMASJON

Lagring

GENERELL INFORMASJON

Unngå kontakt med luft og ekstremt høye temperaturer. For at lagringstiden skal holdes bør produktet oppbevares i forseglede emballasje ved temperaturer på 5-35°C. Unngå direkte sollys.

TRANSPORTINFORMASJON

Dette produktet skal transporteres og lagres i beholder som er forsvarlig lukket.

Sikkerhet

GENERELT

Inneholder biocider.

Bunnstoff skal kun våtslipes. Bunnstoff skal ikke brennes, eller tørrslipes.

Les Helse og Sikkerhets teksten på etiketten. Opplysninger om HMS blir også gitt via Teknisk Båtråd.

DEPONERING

Kast ikke boksen i naturen og hell ikke rester i vasken hjemme. Bruk anviste avfallplasser. Det beste er å la malingen herde opp før den kastes. Rester av dette produktet kan ikke destrueres/sendes med vanlig avfall eller dumpes uten tilatelse. Destruering av rester må skje i forståelse med de lokale myndigheter.

VIKTIG INFORMASJON

Informasjonen som blir gitt i dette blad er ikke fullstendig. Så lenge det ikke er gjort en skriftlig henvendelse om produktets egenskaper for et spesifikt gjøremål brukes det på egen risiko og vi vil derfor ikke stå til ansvar for eventuelle skader som forårsakes av produktet (annet en dødsfall eller skader som et resultat av neglisjering). Informasjon i dette blad oppdateres kontinuerlig basert på det seneste tilgjengelige informasjon, erfaringer, tester og utvikling.

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2024.