# Epoxy Finishing Filler
## Masillas de relleno

### DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

Epoxy Finishing Filler es una masilla de acabado Epoxi bicomponente. Fácil de limpiar y lijar. Puede aplicarse en obra viva o muerta.

### INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

| | |
|---|---|
| **Color** | IAA650 - Componente A - Blanco. Componente B - Amarillo. Mezcla - Color Crema (aprox. RAL 1015). |
| **Acabado** | Mate |
| **Densidad** | 1.62 |
| **Sólidos en volumen** | 100% |
| **Proporción mezcla** | 100:57.5 por volumen, 100:50 por peso |
| **Convertidor/endurecedor** | IAA651 |
| **Tiempo habitual de almacenamiento** | 6 meses |
| **VOC** | 47 g/l |
| **Tamaño del envase** | 2.5kg (B) / 5kg (A) |

### INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

| | **Intervalo de repintado** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 10°C (50°F) | 15°C (59°F) | 23°C (73°F) | 35°C (95°F) |
| Lijable | 48 horas | 24 horas | 16 horas | 12 horas |
| Tiempo útil de aplicación | 75 min. | 60 min. | 55 min. | 25 min. |

**Nota:** El tiempo útil de aplicación se reduce a medida que aumentan la temperatura y el volumen de la mezcla. El tiempo útil de aplicación se refiere al tiempo durante el cual se puede trabajar con el material. Es recomendable no preparar un volumen de mezcla superior al que se requiera para uso inmediato.

| | **Recubrimiento** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Temperatura del substrato** | | | | | | | |
| | 10°C (50°F) | | 15°C (59°F) | | 23°C (73°F) | | 35°C (95°F) | |
| Recubierto por | Mín. | Máx. | Mín. | Máx. | Mín. | Máx. | Mín. | Máx. |
| Epoxy Finishing Filler | 48 horas | ext | 24 horas | ext | 16 horas | ext | 16 horas | ext |
| Epoxy GP Coating | 48 horas | ext | 24 horas | ext | 16 horas | ext | 16 horas | ext |
| Epoxy Surfacing Primer | 48 horas | ext | 24 horas | ext | 16 horas | ext | 16 horas | ext |
| High Build | 48 horas | ext | 24 horas | ext | 16 horas | ext | 16 horas | ext |
| Interprime 820 | 48 horas | ext | 24 horas | ext | 16 horas | ext | 16 horas | ext |
| Interprime 880 | 5 días | * | 3 días | * | 2 días | * | 1 días | * |
| Interprotect | 48 horas | ext | 24 horas | ext | 16 horas | ext | 16 horas | ext |

**Nota:** Todo los tiempos de repintado son orientativos. Los tiempos de recubrimiento son los tiempos mínimos para recubrir con lijado. A fin de poder repintar la superficie debe estar seca, limpia, y exenta de polvo y grasa.

### APLICACIÓN Y USO

**Preparación**

Todos los substratos deben estar imprimados, limpios y secos.
**SUPERFICIES PREVIAMENTE PINTADAS**
**En buen estado** Lavar con Super Cleaner, enjuagar con agua dulce y dejar secar. Lijar con papel de grano 80-180.
**En mal estado** Elimine todos los revestimientos anteriores y aplique una imprimación al substrato. Si es necesario llenar con Interfill 830.

**Método**

Aplicar la masilla, asegurándose de recubrir todos los huecos, es necesario pasar una paleta por encima en la dirección opuesta, eliminando el exceso de relleno. Aplicar uno o varias capas de Epoxy Finishing Filler, dependiendo de la irregularidad del nivel y el perfil requerido. Lije entre capa y capa con papel de lija de grano 120.

**Consejos**

**Mezcla** Asegúrese de que utiliza la proporción correcta en la mezcla. Si los componentes son demasiado densos debido a su asentamiento en el almacen a bajas temperaturas, agitar y remover hasta mezclar homogeneamente cada uno componente por separado. Mezcle los componentes completamente hasta conseguir una mezcla homogénea de color uniforme.
**Disolución** No disolver bajo ningún concepto
**Limpiador** Disolventes Nº 7
**Control de ventilación y humedad** Para lograr el curado suficiente, la humedad relativa máxima no debe exceder del 80%.

Para más información contactar con el técnico de su zona o en www.yachtpaint.com.

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2024.

| | |
|---|---|
| | **Otros** El espesor de la película depende de muchos factores, como la aspereza del substrato, método y condiciones de aplicación. En el intervalo de temperaturas entre 10°C y 15°C (a temperaturas inferiores a 10°C no tendrá lugar el curado). Después de la aplicación puede darse el caso de la formación de una capa pegajosa como consecuencia de la migración de las aminas. Las propiedades de adherencia y lijabilidad podrían verse afectadas si el producto se aplicó y/o curó a temperaturas entre 10ºC y 15ºC. Si el producto aplicó y/o curó a temperatura entre 10ºC y 15ºC la superficie debera lavarse con agua tibia jabonosa y/o Disolventen nº 7 permitiendo secar antes de la aplicación de las siguientes capas. Para minimizar la potencial formación de la capa pegajosa se recomienda aplicar y asistir en el curado para que Epoxy Finishing Filler no este expuesto durante esos dos procesos a temperaturas inferiores a 15°C. Para evitar oclusiones y poros aplicar la última capa de Epoxy Finishing Filler con poco espesor. |
| **Algunos puntos importantes** | La temperatura ambiente debe estar entre 10ºC y 35ºC. La temperatura del substrato debe estar entre 10ºC y 35ºC. La temperatura del producto debe estar entre 10ºC y 35ºC. La temperatura del substrato debe ser por lo menos 3°C superior al punto de rocío a fin de evitar la condensación. Se recomienda no aplicar el producto bajo condiciones meteorológicas adversas. El rendimiento del producto depende de múltiples factores, la rugosidad de la superficie, método de aplicación, condiciones de la aplicación e incluso la forma del yate o de la superficie o zona a pintar . En las aplicaciones del producto en zonas sumergidas u obra viva la masilla deberá ser recubierta con la totalidad del sistema de pintado anticorrosivo al completo especificado para la embarcación (vea las especificaciones al efecto para cada caso). |
| **Compatibilidad/substratos** | GRP. Puede utilizarse sobre Epoxy GP Coating o Interfill 830. |
| **Número de capas** | Según la necesidad |
| **Rendimiento** | (Teórico) - 1 m²/l @ un DFT de 1 mm. |
| **DFT recomendado por capa** | 2000 micras seco (2mm) vertical, 5000 micras en seco (5mm) substrato horizontal. |
| **Métodos de aplicación** | Regla, Paleta, Llana, regla y espátula. |

## INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

| | |
|---|---|
| **Almacenamiento** | **INFORMACIÓN GENERAL:**<br>Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de este producto, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5ºC y 35ºC. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa.<br>**TRANSPORTE:**<br>Este producto debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento. |
| **Seguridad** | GENERAL: Evite todo contacto con la piel y los ojos. Epoxy Finishing Filler pude causar dermatitis. Utilice siempre gafas protectoras y guantes, y proteja su piel con un mono. Si la piel entra en contacto con el producto, lávela inmediatamente con agua y jabón. No se deben ingerir alimentos, beber ni fumar en las zonas de aplicación o en las de realización de mezclas. Utilice un equipo adecuado de protección del tracto respiratorio. Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica.<br>VERTIDOS: No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan.<br>No se eliminarán restos de este producto a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes. |
| **NOTAS IMPORTANTES** | *La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.* |

Para más información contactar con el técnico de su zona o en www.yachtpaint.com.

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2024.