

TUOTEKUVAUS

Danboline suojaa pilssin, kaapistot ja laipiot kosteudesta ja kulutuksesta. Danboline kestää öljy- ja bensiiniläiskät ja on helppo puhdistaa.

* Erinomainen peittokyky

* Kova pinta.

* Saatavissa monena eri värinsävynä.

TUOTETIEDOT

Väri	YMA100-Harmaa, YMA102-Valkoinen Osa värinsävyyistä löytyy ainoastaan tietyissä pakkauskoissa.
Kiilto	Kiilto
Tiheys	1.05
Kuiva-ainepitoisuus	48% keskiarvo
Normaali säilytysaika	2 vuotta
VOC	411 g/l
Purkin koko	750 ml 2,5 l

KUIVUMIS-/PÄÄLLEMAALAUVAJAT

	Kuivuminen							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Pölykuiva	16 tuntia		8 tuntia		6 tuntia		3 tuntia	
	Päällemaalaus Alustan lämpötila							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Päällemaalataan	Min	Maks.	Min	Maks.	Min	Maks.	Min	Maks.
Danboline	36 tuntia	4 päivää	24 tuntia	3 päivää	16 tuntia	2 päivää	12 tuntia	1 päivää

KÄYTTÖOHJE

Esikäsittely	AIKAISEMMIN MAALATUT PINNAT Hyvässä kunnossa: Pese Super Cleanerillä, huuhtelee makealla vedellä ja anna kuivua. Hio 180-280 hiomapaperilla. Huonossa kunnossa: Poista kaikki vanha maali ja pohjamaalaa pinta. POHJAMAALAUUS: Paljaan pinnan esikäsittelyohjeet on annettu kyseisen primerin tuoteselosteessa. PALJAS PUU: Pohjamaalaa One UP:llä tai Interprotectilla. TERÄS: Pohjamaalaa One UP:llä tai Interprotectilla. ALUMIINI: Pohjamaalaa One UP:llä tai Interprotectilla. GELCOAT (GELCOAT): Pese Super Cleanerillä, huuhtelee makealla vedellä ja anna kuivua. Hio 180-220 karkealla hiomapaperilla. Ole erityisen tarkkana lasikuitumuovisten karkeiden takapintojen suhteen. Pohjamaalauksia ei tarvita.
Menetelmä	Hio pohjustusmaali 180-280 märällä tai kuivalla hiomapaperilla. Poista pöly rätillä. Levitä 1-2 kerrosta.
Vihjeitä	Sekoitus Sekoita hyvin ennen käyttöä. Ohenne Ohenne nro 1 (Ohenne 910 ruiskulle) Puhdistusaine Ohenne nro 1 Ilmanvaihto ja kosteudenvälvonta Levitä kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa. Tavallinen ruisku Paine: 3-4 bar. Suutin: 1,2 mm. Ohenna n. 20% ohentimella 910. RUISKULEVITYKSEEN - AINOASTAAN AMMATTIKÄYTTÖÖN. Muuta Veden imeytymisen ja muoviruton estämiseksi suositellaan Gelshieldin tuotteiden käyttöä pilssissä.
Tärkeitä tietoja	Tuotteen lämpötilan on oltava vähintään 15 °C ja enintään 35 °C. Ympäristön lämpötilan on oltava vähintään 5 °C ja enintään 35 °C. Alustan lämpötilan on oltava vähintään 5 °C ja enintään 35 °C.
Yhteensopivuus/Alustat	Sopii kaikille eritellyille pinnoille. Voidaan päällemaalata vain 1-komponenttimaaleilla.
Kerrosten määrä	1-2 kerrosta
Peittokyky	(Teoreettinen) - 12.3 m ² /l siveltimellä (Käytännössä) - 11.0 m ² /l
Suosittelut kuivakalvopaksuus per kerros	40 µm kuiva

Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjäämme tai kotisivuiltamme www.yachtpaint.com.

Kaikki julkaisun tuotemerkit tai lisenssit omistaa AkzoNobel Group-yritykset. © AkzoNobel 2023.

Suosittelun märkäkalvopaksuus per kerros	82 µm märkä
Levitysmenetelmät	Sivellin, Tavallinen ruisku, Tela

KULJETUS-, SÄILYTYS- JA TURVALLISUUSTIEDOT

Säilytys	YLEISET TIEDOT: Altistumista ilmalle tai äärimmäisille lämpötiloille on vältettävä. Tämän tuotteen täyden säilymisajan varmistamiseksi purkki on suljettava huolellisesti ja sitä on säilytettävä 5 °C-35 °C lämpötilassa. Ei saa säilyttää suorassa auringonvalossa. KULJETUS: Danboline on säilytettävä hyvin suljetuissa astioissa kuljetuksen ja säilytyksen aikana.
Turvallisuus	YLEISTÄ: Lue terveys- ja turvallisuustiedot etiketistä, saatavana myös Teknisestä tuestamme. HÄVITTÄMINEN: Älä hävitä purkkeja tai kaada maalia viemäriin kotona, vaan käytä tarkoitukseen osoitettuja paikkoja. Maalien kannattaa antaa kovettua ennen hävittämistä. Ylijäänyt Danboline ei sovi hävitettäväksi kotitalousjätteen mukana tai muille paikoille ilman lupaa. Jäänteet on toimitettava kunnan osoittamiin paikkoihin.
VASTUUVAPAUCLAUSEKE	<i>Tässä annetut tiedot eivät ole täydellisiä. Jos tuotteen sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen ei ole tehty kirjallista kyselyä, sitä käytetään omalla vastuulla emmekä vastaa lopputuloksesta emmekä tuotteen mahdollisesti aiheuttamista vahingoista (lukuunottamatta kuolemaa tai laiminlyönnistä johtuvaa tapaturmaa tai vahinkoa). Näitä tietoja päivitetään jatkuvasti kokemuksistamme, testeistä ja tuotekehityksestä saatujen uusimpien tietojen pohjalta.</i>