

Cruiser Uno EU Antifouling Boya



ÜRÜN TANIMI

Hem motoryatlar (25 knot seyir hızına kadar) hem de yelkenlilere tek kat uygulama için tasarlanmış antifouling boya.

* En zorlu kirlilik şartları da dahil, tek sezon koruma

* Tek kat uygulama ile zamandan, güçten ve paradan tasarruf sağlar

* Düşük VOC sayesinde çevreye etkisi azdır.

ÜRÜN BİLGİSİ

Renk	YBB800-Dover Beyazı, YBB801-Kırmızı, YBB802-Mavi, YBB803-Lacivert, YBB804-Siyah
Finiş	Mat
Özgül Ağırlık	1.8
Katı Madde Oranı	60%
Raf ömrü	2 yıl
VOC (arz edilen)	351 g/lt
Birim Ebatları	750 ml, 2.5 Lt, 3 Lt

Not: Her ülkede tüm ambalaj boyutları mevcut değildir. Daha fazla bilgi için Teknik Temsilcimize danışın.

KURUTMA VE KAPLAMA BİLGİSİ

	Kurutma			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Hafif kuruma-Dokunabilme süresi	1 saat	45 dak.	30 dak.	20 dak.
Suya İndirme	8 saat	6 saat	4 saat	4 saat

Not: Max. Suya İndirme süresi: 5-35°C - 6 Ay.

Lifite askıda ise minimum suya inme zamanları şu şekildedir : 5°C - 24saat, 15°C - 10saat.

Üzerine atılabilecek ürünler	Kat atma							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser Uno EU	16 saat	süresiz	10 saat	süresiz	6 saat	süresiz	4 saat	süresiz

UYGULAMA VE KULLANIM

Hazırlık	ÖNCEDEN TEMİZLENMİŞ YÜZEYİN Hazırlanması Uygun Durumda Temiz su ile durulayın ve kurutun. Eğer eski antifouling boya maddesi uyumsuzluk gösteriyor veya bilinmiyorsa Primocon ile kaplayın. Kötü Durumda Interstrip kullanarak tüm antifouling boya maddelerini temizleyin. ASTARLAMA Çıplak substratlar için yapılması gereken tüm hazırlıklar astarın etiketinde anlatılmaktadır. ÇIPLAK GRP Ozmos koruması için Gelshield 200 veya Primocon kullanın. ÇELİK/DEMİR Interprotect veya Primocon. KURŞUN Interprotect veya Primocon. TAHTA Interprotect veya Primocon.
Tavsiyeler	Karıştırma Kullanmadan önce iyice sallayınız. İnceltme İnceltme tavsiye edilmez. Temizleme YTA085 İnceltici No.3 Havalandırma ve Rutubet Kontrolü Kuru ve iyi havalanmış bir ortam hazırlayın.
Bazı önemli noktalar	Suya indirildikten sonra gerçek renk ortaya çıkacaktır. Beklenenden önce hatalar ile karşılaşmamak için boyayı "Kapsam" bölümündeki değerleri gözönünde bulundurarak kullanın. Ürün sıcaklığı en az 5°C, en yüksek 35°C olmalıdır. Dış ortam sıcaklığı en az 5°C, en yüksek 35°C olmalıdır. Yüzey ısı en az 1°C ve en fazla 35°C olmalıdır.
Uygunluk/ Uygulama Yüzeyleri	GRP, Tahta, Çelik/Demir, Kurşun. Alüminyum/Alaşımlı yüzeyler veya çinko ile spreyleneşmiş yüzeylerde kullanılmaya uygun değildir. Bir çok tipte olan antifouling boya ların üzerinde kullanılabılır VC 17m sistemi ile uyumlu değildir. Daha fazla bilgi için yerel International Coatings Ltd. temsilciniz ile iletişime geçiniz.
Kat Sayısı	İyi durumdaki eski antifouling boya: Sezon başına 1 kat gövdeye ve 2 kat kıç ve baş köşelere, su hattı civarına, dümen ve salmaya uygulayın.

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya <http://www.yachtpaint.com> adresini ziyaret edin.

Bu yayında bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2014.

Cruiser Uno EU Antifouling Boya



	Yeni bir gövdeye uygulanıyorsa, veya gövde soyulup yüzey çıplak hale getirildiyse: Spesifik bir boya sisteminde belirtilen International astarını kullanın. Cruiser Uno EU 'yu 2 kat uygulayın, kıç ve baştaki kenar köşeler, su hattı çevresi, dümen palası ve salmaya ekstra bir kat uygulayın.
Kaplama	(Teorik olarak) - 10 m ² /lt her kat (Pratik olarak) - 9 m ² /lt her kat
Tavsiye edilen DFT her kat	60 mikron kuru
Tavsiye edilen WFT her kat	100 mikron ıslak
Uygulama Yöntemleri	Fırça, Rulo

TAŞIMA, MUHAFAZA VE GÜVENLİ KULLANIM BİLGİLERİ

Muhafaza	GENEL BİLGİ: Havaya ve yüksek ısıya maruz kalma engellenmelidir. Bu ürünün tam raf ömrü için mahfaza sıkıca kapatılmalı ve ısı 5° C/41°F ve 35°C/95°F arası olmalıdır. Direkt güneş ışığından koruyunuz. TAŞIMA: Ürün taşıma ve muhafaza esnasında güvenli şekilde kapalı konteynırlarda tutulmalıdır.
Güvenlik	GENEL: Biyosid içermektedir. Antifoulingler sadece ıslak zımpara ile kullanılabilir. Sağlık ve Güvenlik önlemleri için güvenlik etiketini okuyunuz. Sağlık ve Güvenlik Bilgisi için etikette, aynı zamanda Teknik Yardım Hattımızda da mevcut olan güvenlik kısmını okuyunuz. ATIKLARIN TANZİMİ: Tenekeleri ve boya ları suya atmayın veya dökmeyin, bu işlerin yapılması için sağlanmış özel yerleri kullanın. Atılmadan önce boya ların sertleşmesini beklemek en iyisi olacaktır. Atıklar izin alınmaksızın belediye kanalizasyon yollarına atılmaz ve boşaltılmaz. Atıkların tanzimi yetkililerin tavsiyeleri ile düzenlenmek zorundadır.
TEKZİP	<i>Bu sayfada verilen bilgiler geniş kapsamlı bir bilgilendirme amaçlamamaktadır. Ürünün amacına uygunluğuyla ilgili yazılı araştırmayı okumadan bu ürünü kullanan her kişi kendi riskini kendisi yaratmaktadır ve ürünün performansı ile ilgili veya yanlış kullanımdan ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya zararlar (ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar ve ölüm) ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz. Bu sayfadaki bilgiler, devam eden ürün geliştirme politikamız ve deneyimler ışığında zaman zaman yapılacak değişikliklere tabidir.</i>

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya <http://www.yachtpaint.com> adresini ziyaret edin.

Bu yayında bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2014.