

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Antivegetativa formulata per fornire protezione antivegetativa con una mano sia a barche a vela che a motore (sino a 25 nodi).

* Protezione antivegetativa stagionale in aree a media densità biologica

* 1 mano, per risparmiare tempo, fatica e denaro.

* Basso contenuto di VOC, riduce l'impatto ambientale complessivo.

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YBB800-Bianco Dover, YBB801-Rosso, YBB802-Azzurro, YBB803-Blu Navy, YBB804-Nero
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.8
Volumi Solidi	60%
Vita da scaffale media	2 anno
VOC	351 g/lt
Pezzatura	750 ml, 2,5 lt, 3 lt

Nota: Non tutte le pezzature sono disponibili in tutti paesi. Per ulteriori informazioni, contattare il Servizio Tecnico International.

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti
Immersione	8 ore	6 ore	4 ore	4 ore

Nota: Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6 mesi

Se la barca viene sollevata con le fasce, gli intervalli minimi di immersione sono i seguenti: 5°C - 24 ore, 15°C - 10 ore.

	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser Uno EU	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione	<p>SUPERFICIE PRECEDENTEMENTE PITTURATA CON ANTIVEGETATIVA</p> <p>In Buone Condizioni Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con Primocon.</p> <p>In Cattive Condizioni Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti.</p> <p>PRIMERIZZAZIONE Tutti i dettagli relativi alla preparazione dei substrati sono riportati sulle etichette dei primer appropriati.</p> <p>VTR NUDA Gelshield 200 per protezione antiosmosi, o Primocon.</p> <p>ACCIAIO/FERRO Interprotect o Primocon</p> <p>PIOMBO Interprotect o Primocon</p> <p>LEGNO Interprotect o Primocon</p>
Suggerimenti	<p>Miscelazione Mescolare bene prima dell'uso.</p> <p>Diluizione La diluizione non è raccomandata.</p> <p>Solvente di Pulizia YTA085 Diluente N.3</p> <p>Controllo della ventilazione e dell'umidità Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata durante l'utilizzo.</p>
Punti Importanti	<p>Il colore reale apparirà dopo l'immersione.</p> <p>Per il raggiungimento delle massime prestazioni è importante applicare il corretto quantitativo di prodotto in base alle indicazioni della resa pratica.</p> <p>La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.</p> <p>La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.</p> <p>La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 1°C sopra il punto di rugiada e massimo 35°C.</p>
Compatibilità/Substrati	<p>VTR, Legno, Acciaio/Ferro, Piombo. Non adatto per uso sopra Alluminio/Leghe Leggere o Superfici Zincate. Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato Non è compatibile con cicli VC17 m. per ulteriori informazioni metteteVi in contatto con International.</p>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

Cruiser Uno EU

Antivegetativa



Numero di Mani	Vecchia antivegetativa in buone condizioni: Applicare 1 mano per stagione sullo scafo e 2 mani su pattini, bagnasciuga, timone e chiglia. Se applicata su scafo nuovo o su scafo sverniciato fino a supporto nudo: Primerizzare utilizzando un primer International come indicato per cicli di pitturazione specifici. Applicare 2 mani in carena di Cruiser Uno EU, e 3 mani sulle aree di maggiore usura come linea di galleggiamento, timone e chiglia.
Resa	(Teorica) - 10 m ² /lt per mano (Pratica) - 9 m ² /lt per mano
Spessore Film Asc. Raccomandato per mano	60 micron asciutti
Spessore Film Bag. Raccomandato per mano	100 micron bagnati
Metodi di applicazione	Pennello, Rullo

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio	INFORMAZIONI GENERALI: Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di questo prodotto è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. TRASPORTO: Cruiser Uno EU deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
Sicurezza	GENERALE: Contiene biocidi. Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. SMALTIMENTO: Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di Cruiser Uno EU non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.
NOTE IMPORTANTI	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.